



ArGe
ESTLAND
im BDPPh.
e.V.

Mitteilungsblatt Nr. 7 / 1988

Inhaltsverzeichnis

Handakte

Philatelisten aus In- und Ausland zu Gast in Soest -Soester Nachrichten-	0
Bericht in dem Bülletään der N.Y. Eesti Filatelistide Selsi über die ArGe ESTLAND	0
Einige Feldpostsendungen zwischen Estland und Finnland Aug. Leppä	1 + 9
Aus der Geschichte der Post in Estland E. Silla übersetzt von Erich Meyer	1
100 Jahre organisierte Philatelie in Reval	0
Ein zeitgeschichtliches Dokument Artur Menzen	8.1

Philatelisten aus In- und Ausland zu Gast in Soest Rolf-Dieter Heimann etabliert sich

Soest. (ris) Zu einem Mekka der Philatelisten entwickelte sich am Wochenende die Volksbank am Jakobitor. Zum achten Male trafen die Mitglieder der Arbeitsgemeinschaft Estland zum Gedanken- und Erfahrungsaustausch, zum Tauschen von Briefmarken und zu ihrer Jahreshauptversammlung.

Aus Holland, Belgien, aus allen Teilen des Bundesgebietes und sogar aus Cambridge/Großbritannien waren die Mitglieder dieser Arbeitsgemeinschaft gekommen und dies nicht zum ersten Male. Denn schon seit vielen Jahren fühlen sich die engagierten Sammler aus dem In- und Ausland bei den Soester Briefmarkenfreunden bestens betreut.

So waren die Soester Briefmarkenfreunde bereits 1985 Gastgeber des 5. Treffens der Estland-Philatelisten und gleichzeitig Ausrichter der Wettbewerbsausstellung „Baltica '85“, die damals weltweite Beachtung fand. Auch wenn dieser von Artur Menzen geleiteten Arbeitsgemeinschaft fast nur auswärtige Philatelisten angehören, so konnte sich der Soester Rolf-Dieter Heimann in ihr fest etablieren. In der zum erstenmal in Soest gezeigten Werbeschau der ArGe Estland füllte Rolf-Dieter Heimann die Ausstellungswände mit seinen kostbaren Exponenten aus der markenlosen Zeit - also aus der vorphilatelisten Geschichte Anfang des 19. Jahrhunderts.

5.
O
k
t.
1
9
8
8



von links nach rechts: Weber, Georg, Menzen, Artur, Dr. Berendson, Heimann, Rolf-Dieter, Lindner, F.-K., Muller, W.-R. Wijnen Ruud., Zuigtwegt, Marinus, de Bruin, Andre



**N. Y. EESTI
FILATELISTIDE SELTSI**

BÜLLETÄÄN

NOVEMBER 1988 No.35

**PHILATELISTS OF ESTONIA ACTIVE
IN WEST GERMANY**

"Arbeitsgemeinschaft Estland in BDPH e.V." had its annual (8th) meeting in Soest / Westph . on Oct 1st and 2nd . There were 21 participants judged by the signatures sent in an address to our Society. Their activity and energy is remarkably strong. Their legal size "Bulletin" Nr.6 contained 24 pages on high quality paper and illustrated with excellent reproductions of philatelic items. All philatelists fluent in German should be in touch with this remarkable group of enthusiasts. Correspond with Herr Artur Menzen, Von-der-Golz Str.5, 4600 Dortmund 1, West Germany. Here is the latest : Their bulletin received a silver medal in philatelic exhibition " Philibri '87"

Das Mitteilungsblatt " N.Y. EESTI FILATELISTIDE SELTSI " veröffentlichte in der November - Ausgabe 1988 Nr. 35, den oben gezeigten Aufsatz über unsere Arbeitsgemeinschaft.

**Eesti filatelistide kokkutulek
FINLANDIA 88/4.6.1988**

**Fieldpost with connections to both Estonia&Finland-
Einige Feldpostsendungen zwischen Estland und Finnland-
Välipost Eestist Soomesse ja Soomest Eestisse**

August Leppä

This handout is intended only to give some help to interpret a few slides with fieldpost items illustrated.

Comments welcome

Dieser Papier ist keine vollständige Forschungsbericht, nur eine Liste über einige Feldpostkarten zwischen zwei Ländern. Kommentaren erwünscht

1. & 2. Several Estonian soldiers served in WWI in the 22 Army Corps, which was up to the autumn 1914 in Finland. The Rifle Brigades and later Divisions were named Finnish Rifle Brigades 1, 2, 3 and 4 and had no other connection to Finland than the name and the first months of the War.

Feldpostamt 24 war der FP Amt der 22 AK der in Finnland in August-September 1914 war. Die Brigaden sind Finnische Brigaden aber die Soldaten sind gewöhnliche russische und Estnische Soldaten.

3. & 4. In 1916 tovaritsh Paul Repo (?) was still a loyal marine soldier in Tallinn but in November 1917 he was active in Tsentrobalt, the HQ of the revolutionary Baltic Fleet, which was in Helsinki.

On the other hand he had moved from "Africa" to "Arctic Star".

Tovoritsh Paul war am Ende 1917 in Helsinki Tsentrobalt, Stab der Roten Baltischen Flotte. Er hatte aus "Afrika" gekommen nach "Nordstar".

Kapinallisuuden myötä myös laiva oli vaihtunut "Afrikasta" jahti "Pohjantähteen"

5. & 6. Some Estonian soldiers, marine soldiers especially, were also active during the October Revolution. Some sailors went from Helsinki to Petrograd in order to participate in the fights in Petrograd. The eagle on the first card has been destroyed but the other one has it still although the card is mailed from Kronstadt during the days of actual revolution.

Einige estnische soldaten kamen aus Helsinki nach Petrograd den Kerenski Regierung um Ende zu machen.

I have seen mail from Estonian soldiers in Finland up to the end of January 1918 and according to history some soldiers participated in the Finnish civil war on the side of the Reds. The old Russian army left Finland in January-February and only a couple of thousand volunteers including Estonians remained in Finland. According to one card the soldiers travelled a lot around Finland at that time.

Die philatelistische Geschichte der Roten Estnischen Soldaten in der finnischen Roten Garde ist noch ungeschrieben und wahrscheinlich auch bleibt. Ich habe Estnische Feldpost aus Finnland noch im Januari 1918 gesehen aber nicht später. Feldpost nach Estland sollte möglich sein noch bis der Deutschen Besetzung am Ende Februari 1918.

7. & 8. Finnish fieldpost from the 18. Army (?) in November-December 1941. The soldier used German fieldpost, the unit is Nachrichten Regiment 530. Probably he was working with POWs ??? Please note the censor markings b (Berlin). Feldpost aus Estland oder Ingermanland nach Finnland via Berlin. Nachrichten Regiment 530 gehörte zum 18. Armee. Beide in Berlin zensuriert.

9. & 10. Soldat Talvia war schon in Februari 1943 in Estland aber verwendete noch der alte Nummer 8600 (Marinestab). Nach dem Kriegstagebuch wurde alle finnische Truppen am Ende Februari 1943 als 44. IvK genannt mit feldpostnummer 9199. Dieser Nummer war bevor für Marinestab reserviert aber doch auch verwendet.

The official address of private Talvia in February 1943 was Marine HQ 8600 and only on February the 28th was all Finnish troops in Estonia named as 44. IvK, air defense company, the number of which was 9199. This number was available for mail probably to Estonia already before.

"My new address is 8864, this is the last evening here". In December 1941 after the Russians, including Estonian soldiers from Tallinn and further on from the islands, had left Hanko, Finnish coast artillery manned Naissaare near Tallinn and those men came from the unit 8864, 11. MittK.

"Heute gehen wir und meine neue Adresse ist 8864". Ein Teil von dieser Einheit bemannte Naissaare in December 1941. Später auch diese Einheit hat Ihren Feldpost durch 9199 erhalten.

11. & 12. Einige Finnen verwendeten den Deutschen Feldpost, zum Beispiel 07142 F (Küsten Überwachungsstelle CD 4, später Kurgolowo und Lowkolowo) und 14389F Hafenerüberwachungsstelle CD 114. Diese Plätze sind sehr wahrscheinlich in Ingermanland weil Tallinn CD 111 und Narwa CD 112 war. Kurgolowo ist ganz in der Nähe der Estnische Grenze.

Da war noch andere Marinesoldaten in Estland, Radiozuhörer in Nemme, die auch den Deutschen Feldpostnummer 38003 N verwendeten. Dieser Nummer ist z.B. Hafenkdt Reval und die andere Nummer für den Verbindungs-offizier in Tallinn war 26889 (Admiral Ostland). Diese Verbindungstab ist sehr wahrscheinlich später in der Verbindungsstab für alle Finnische Truppen (9199) eingegliedert. Auch die Männer in Naissaare könnten den Deutschen Feldpost verwenden und Sie erhielten deutsche Zulassungsmarken.

Some Finnish soldiers used German fieldpost, especially from those far away small places in Ingermanland. Items from 07142F and 14389 F are known and according to Capt. Ekman also marinesoldiers in Nemme used German fieldpost which was available also in Naissaare. The point is that there were Finnish soldiers from air force, marine and coast artillery plus Inkerin Liitto. And some mail from the Infantry Regiment 200 was smuggled by Finnish soldiers in order to be mailed in Estonia while the Germans prohibited that kind of mail according to the mentioned war diary of 44.IvK.

13. & 14. Finnish fieldpost/Finnische Feldpost:
8716 2nd Mine Sweeper Company/Mine sweeper Detachment and 8719 HQ/Mine Sweeper det. Please note A_b, that means a route via Berlin.

Mit dem Ost.Btl. 664 (finn.) war 2-3 Männer aus Finnland für Verbindungszwecke, z.B. Pastor Jääskeläinen. Wir können noch weiter gehen, mit 44.IvK da war einige Estnische freiwilligen, z.B. Georg Lindberg!!! nicht George. And still there is that Estonian skiing team that was lost on a trip to the area of Arkangel in 1943. Their fieldpost-number was probably 9449 or at least some number between 9448-9463 (Er.P.4 and related units).

15. & 16. Noch aus der Marine 8656 Turku Hafen und 8721 3. Mine sweeper Company. The last one is this time censored in Königsberg.

17. Und zum Schluss Feldpost 19691E und Grupp ERNA II. ERNA I war in Finnland in 1941 gebildet und da gehörte z.B. Estnische Freiwillige aus der Winterkrieg. ERNA wurde in Estland schon in Juli transportiert. ERNA II ist eine spätere Einheit der in November auf der Inseln war. 19691 ist Stab Inf.Rgt 311.

ERNA was a unit trained by the Finns in the spring 1941 and transported to Estonia behind the lines in July 1941. The number 19691 is Stab/Inf.Rgt 311, ie a German infantry unit with an Estonian volunteer unit.

And then a couple of questions without any connections to fieldpost in order to provoke discussion; questions which I cannot answer but hopefully someone else can.

1. Kontrol cachet in Russian, in case I remember correctly this item is reported as a mute cancellation of WWI, or at least this type of cachet. What is the actual control purpose of this cachet?

Warum hat man eine solche Stempel verwendet? Eine solche Stempel ist auch als stumme stempel der WK I möglich.

Civilian (at least in my opinion) mail dated 5.X and cancelled 11.X.44 with no postage. FDC or what??? Kein feldpost aber ohne marken in Anfang Oktober einige Tagen nach der Befreiung. Geschrieben am 5.10.44 und gestempelt erst sechs Tagen später, Ersttagstempel oder wie?

The rate for mourning covers is what? This item to Germany is mailed in August 1919 when 20 p would be enough for a postcard to abroad. Why not printed matter rate?

Was ist die richtige Posttariff für schwarze Ränder?

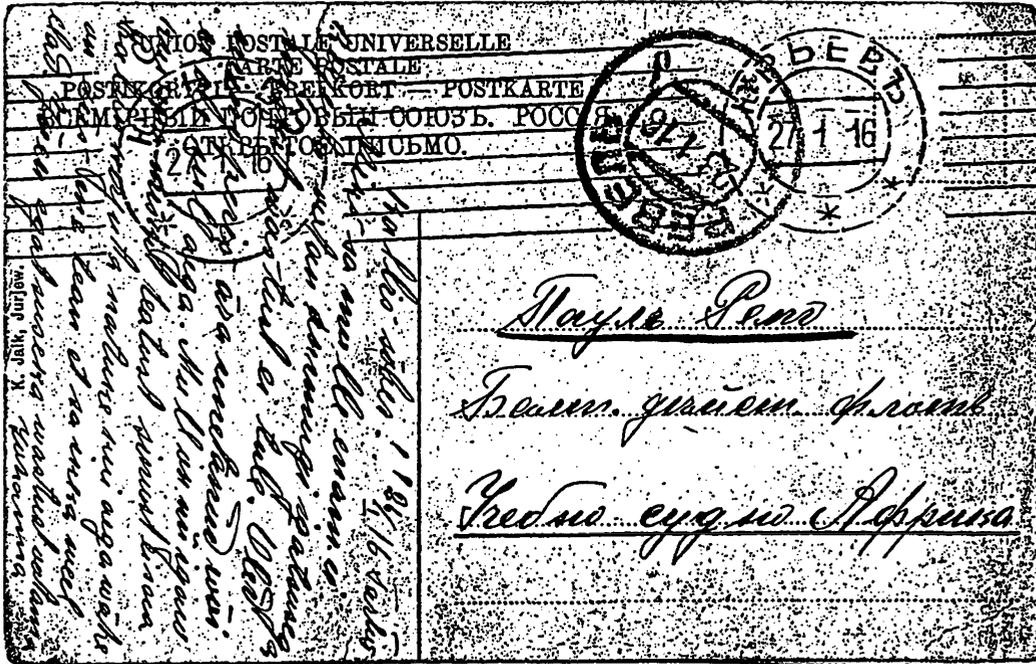
Und noch alte estnische Kohila 1948. Spät oder nicht? What would be the latest recorded use of old estonian cancellation after WWII?



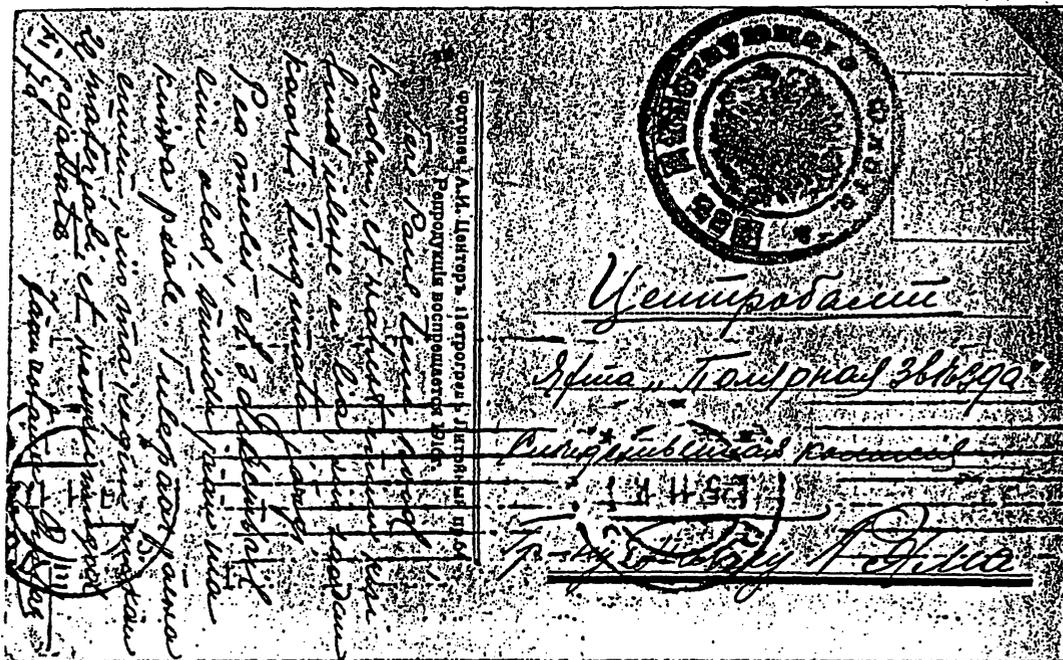
4th Finnish Rifle Brigade, FPO 24. The card is from Arys, East Prussia but the brigade, later division, fought in Poland.



A year later again from FPO 24 to Estonia.



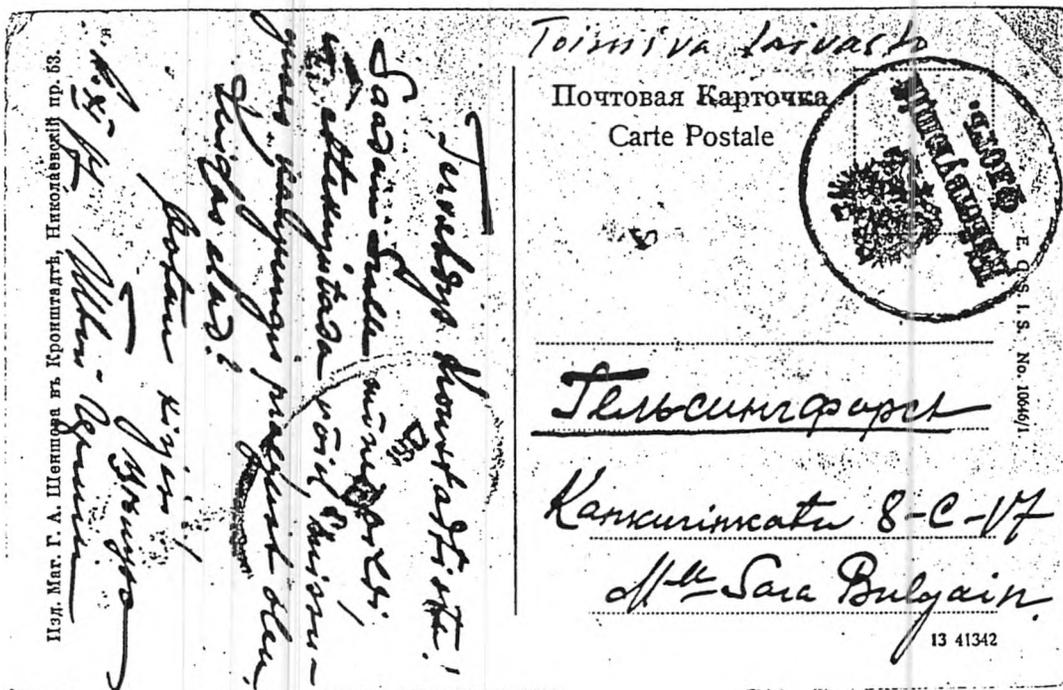
In 1916 the Russian Baltic Fleet was still inactive and under tsarist command. From Tartu to Tallinn to s/s Afrika.



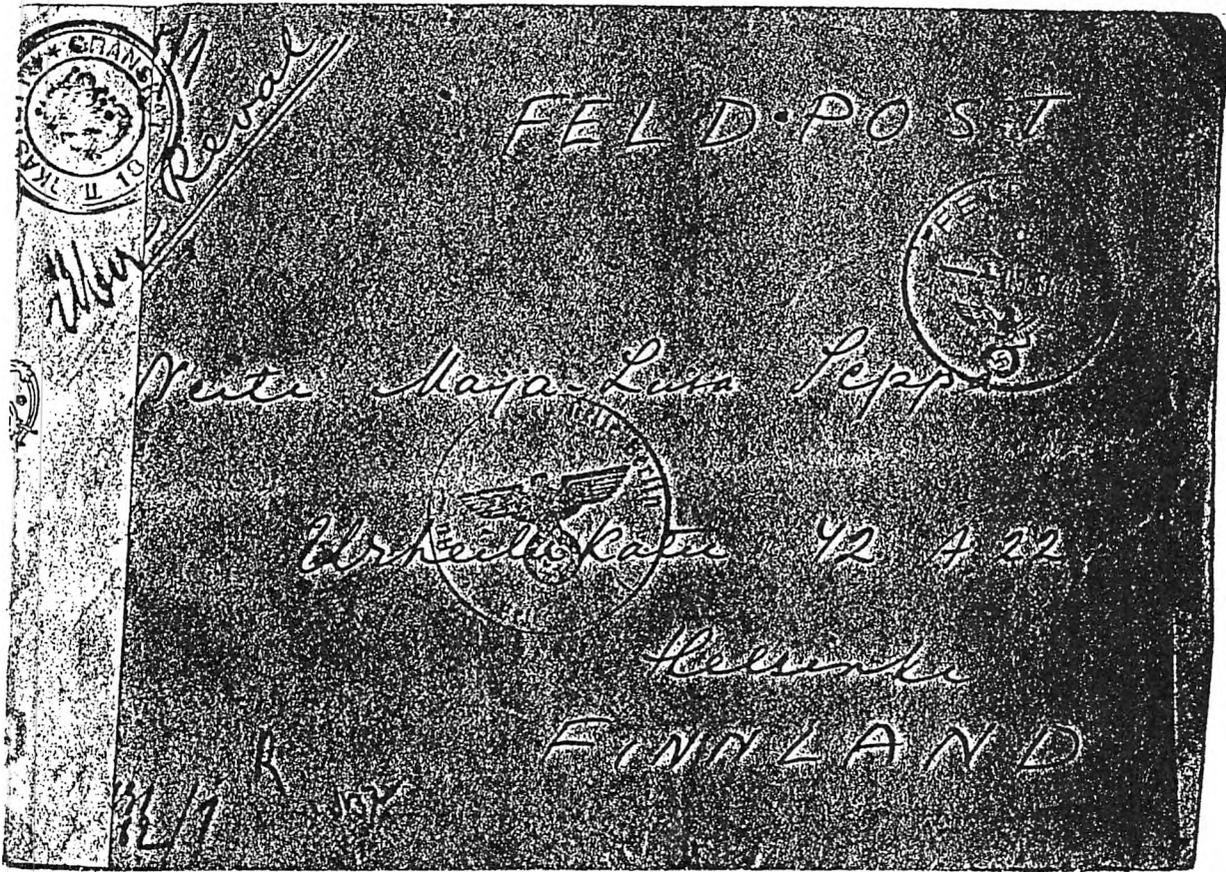
But in November 1917 tovaritsh Paul was already in Tsentrobalt in Helsinki. Tsentrobalt was the HQ of the revolutionary Baltic Fleet.



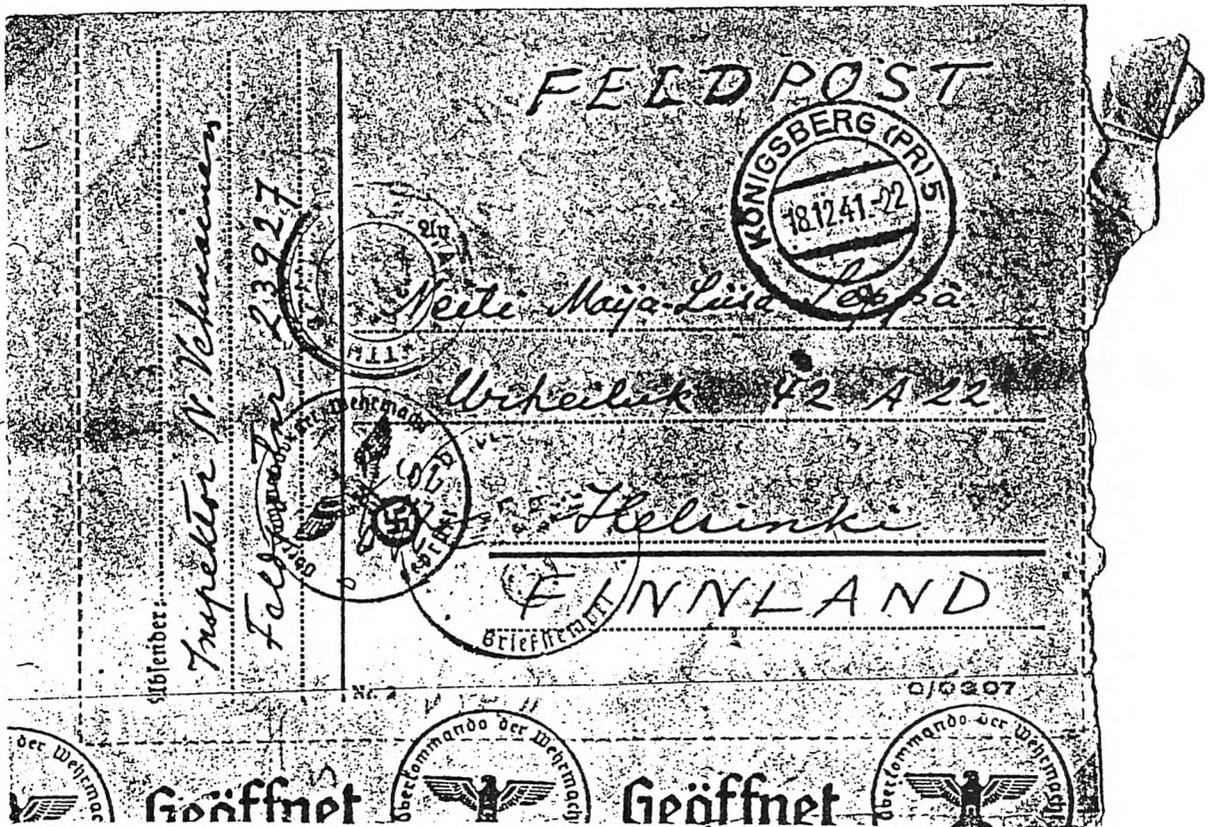
The Great October was certainly noticed in the fleet, too. The card is dated 5.X.17 ie. before the revolution but the eagle has been destroyed anyhow

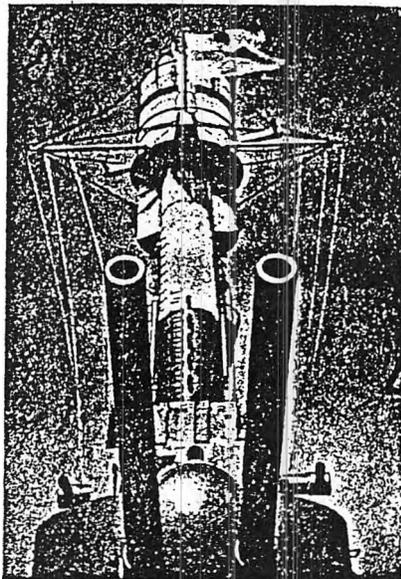
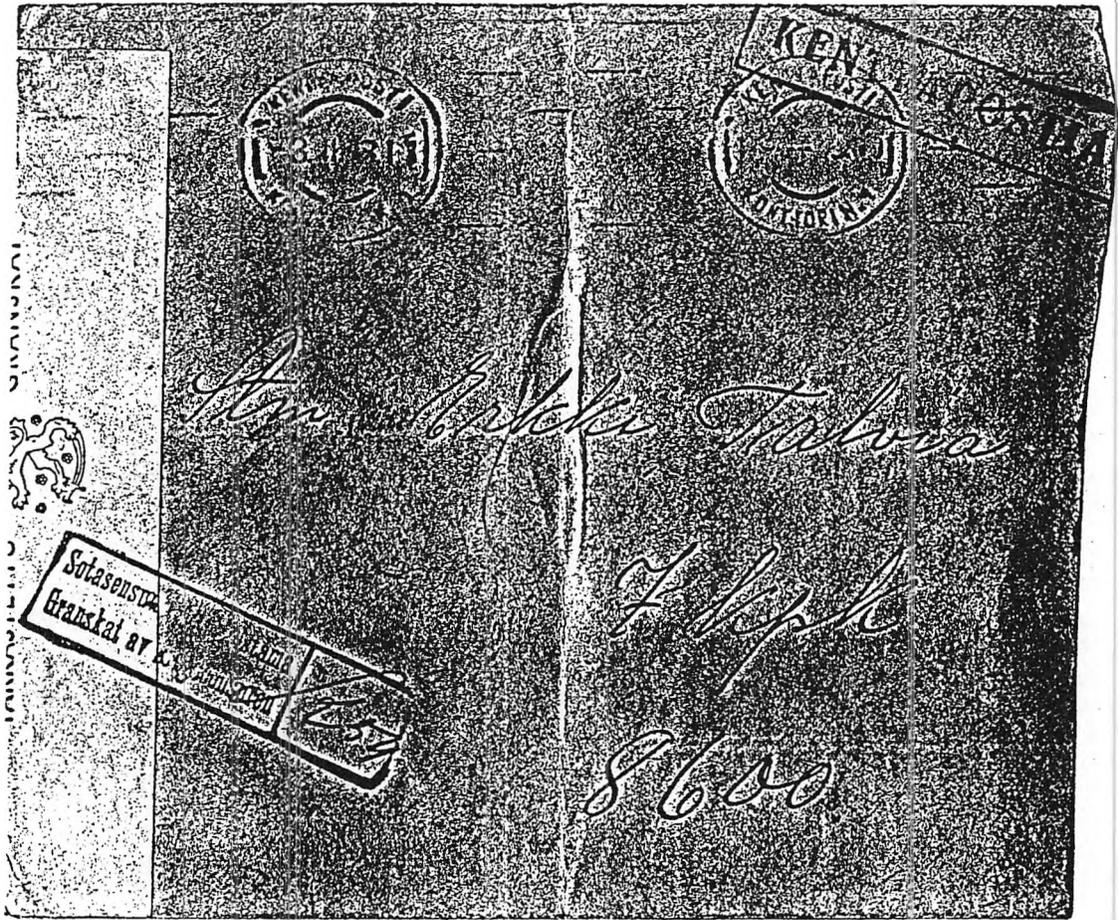


6.XI.17 from the same sailor in Kronstadt. Censored in Helsinki 13.XI.17 meaning the date is according to the Finnish calendar. Thus the eagle was accepted during the actual days of the October revolution.



A Finnish Inspektor in Nachr. Rgt. 530 in Estonia.
 In both cases the items are censored in Berlin.





Sun kukoistukses kuorestaan
 on käynyt kukkahan.
 Sun lastes lempi volmassaan
 sen kantaa valoon, kunniaan.
 Si laulu Suomen vapahan,
 sol ajast' alkahan!

Lähetetään nimi ja osoite:

Alikersantti
L. Lindholm
Wpk. 4. 7919.



KENTTÄPOSTI

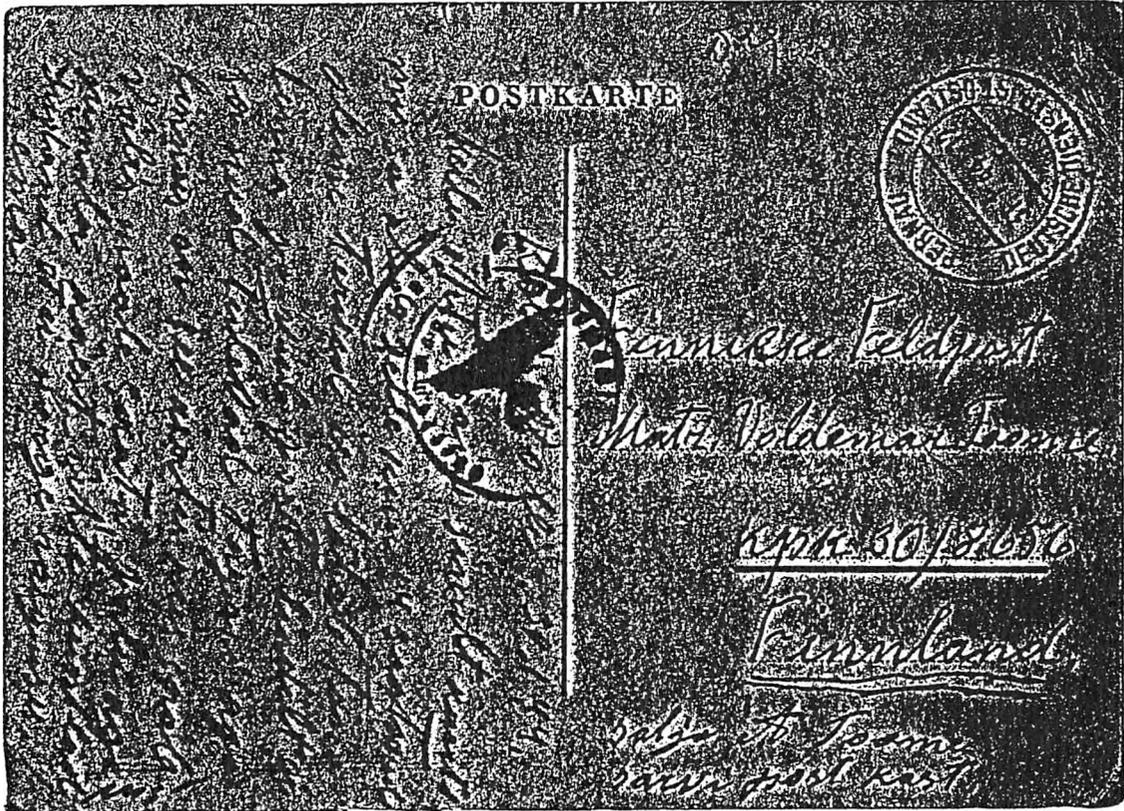
Neiti

Verttu Partanen

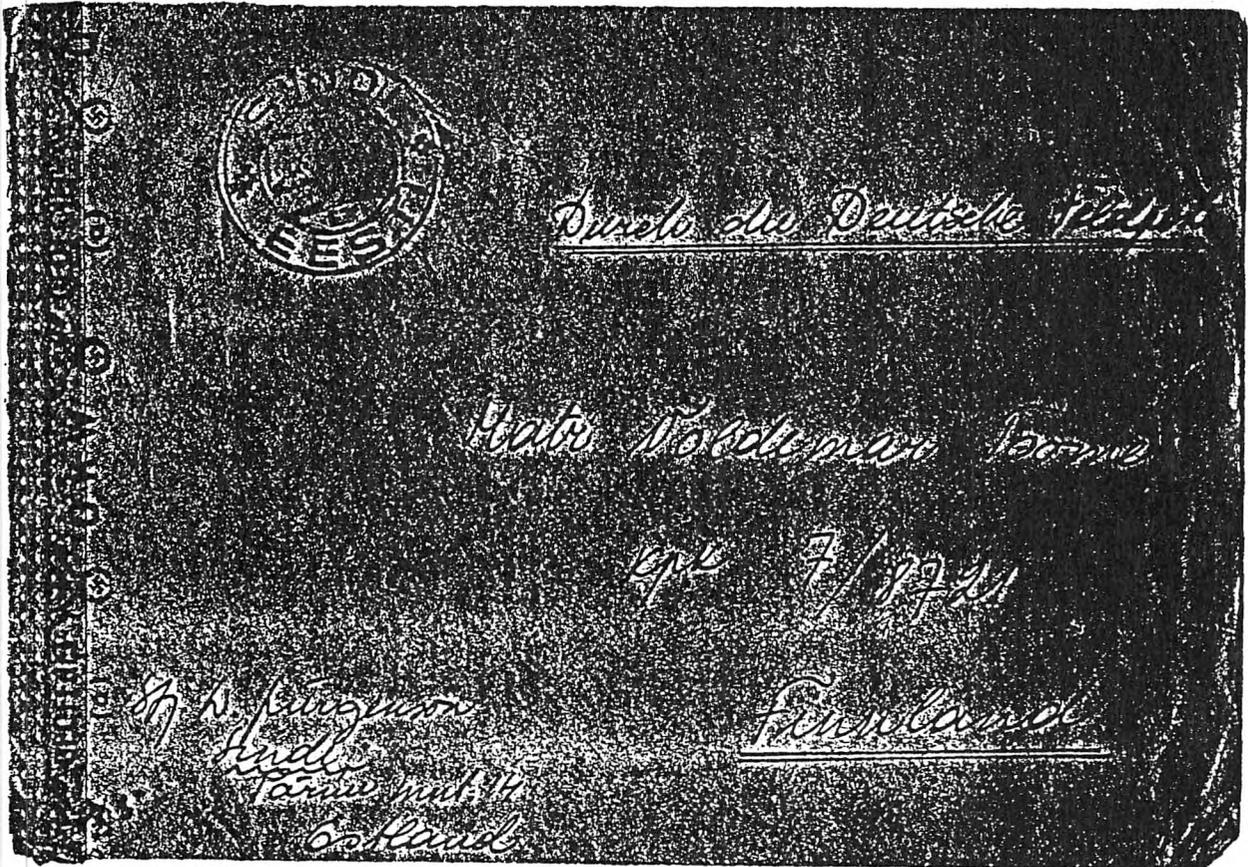
Helsinki L.

Ruusuaukko 20 P. 10.

H/R P.H. 17

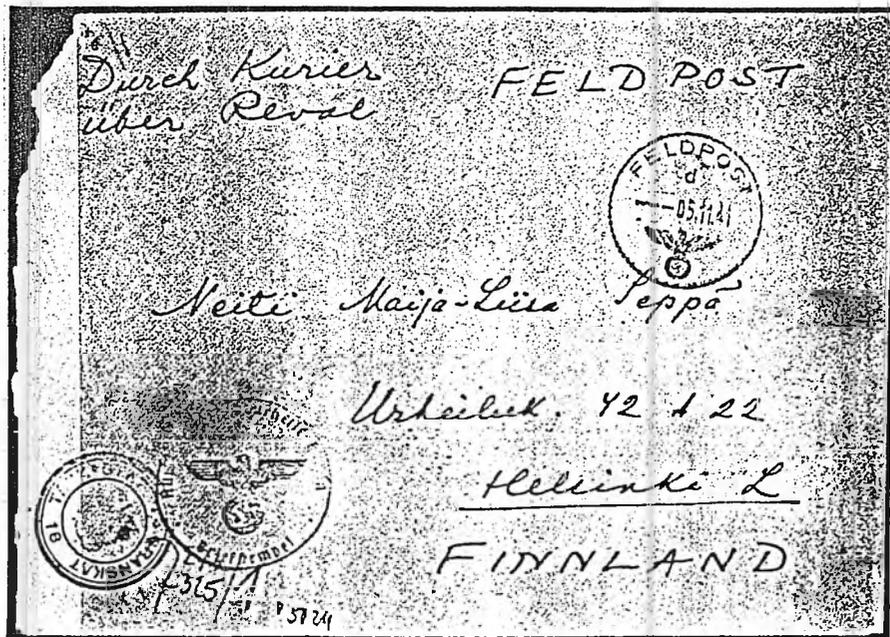


From Pärnu to Finland, Marine Base Turku, in January 1944.



7/8721 3rd Minesweeper Flotilla, censored in Königsberg.

Kuva 2. Berliinissä ja Suomessa sensuroitu lähetys Tallinnan kautta kuriirilla lähetettynä. Lähettäjän osoite FpNr. 23927.



olleen ilmavalvontamiehiä. Ilmeisesti määrä on ollut sen verran vähäinen, ettei omaa suomalaista kenttäpostinumeroa ollut kuten ei myöskään laivaston yksiköillä Eestissä.

Mainittuun Ekmanin kirjaan sisälty yksityiskohdasta tietoa kenttäpostista aina kenttäpostinumeroita myöten. Kesäkuussa 1942 Tallinnaan saapunut Ekman tapasi siellä jo olleen laivaston yhdysupseerin, joka käytti saksalaista kenttäpostinumeroa 26889, Mar. Befehlshaber Ostland ja sittemmin Admiral Ostland (1943 alkaen), 1944 siihen tukeutui lukuisia muita yksiköitä kuten 6. Battr. Mar. Art. Abtl. 530 ja Funkmesskp. 101.

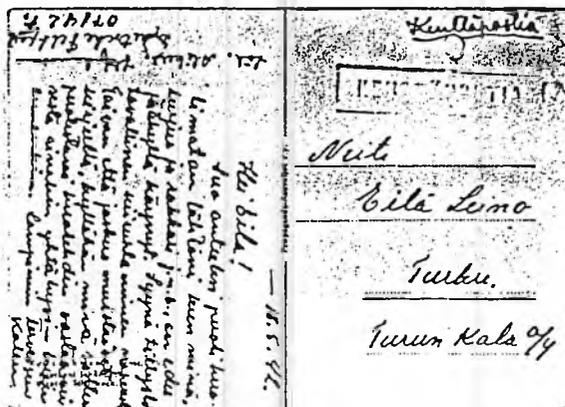
Laivaston radiotiedustelu sijoittui Tallinnan läheisyyteen ja turvautui saksalaiseen kenttäpostinumeroon 38003 N. Numero on vuoronperään Ktd.d. Seeverteidigung Reval ja Hafenkdt. Reval ja elokuussa 1944 vielä Hafenskapitän Reval. Samaa numeroa on

käyttänyt myös joukko Laivaston Tykistöosastojen 530 ja 532 pattereita sekä maihinnousulaivue 24. Olennaista merivoimien radiotiedustelussa on se, että vuodenvaihteessa miehet poistuivat takaisin Suomeen ja palasivat taas maaliskuuhun vaihteessa sekä 1943 että 1944 keväällä.

Ekman mainitsee myös rannikkotykistön toimineen Suomenlahden etelärannikolla Naissaaressa ja Pietarhovissa. Näistä miehistä ei ole muuta tietoa vielä löytynyt.

Lähteet:

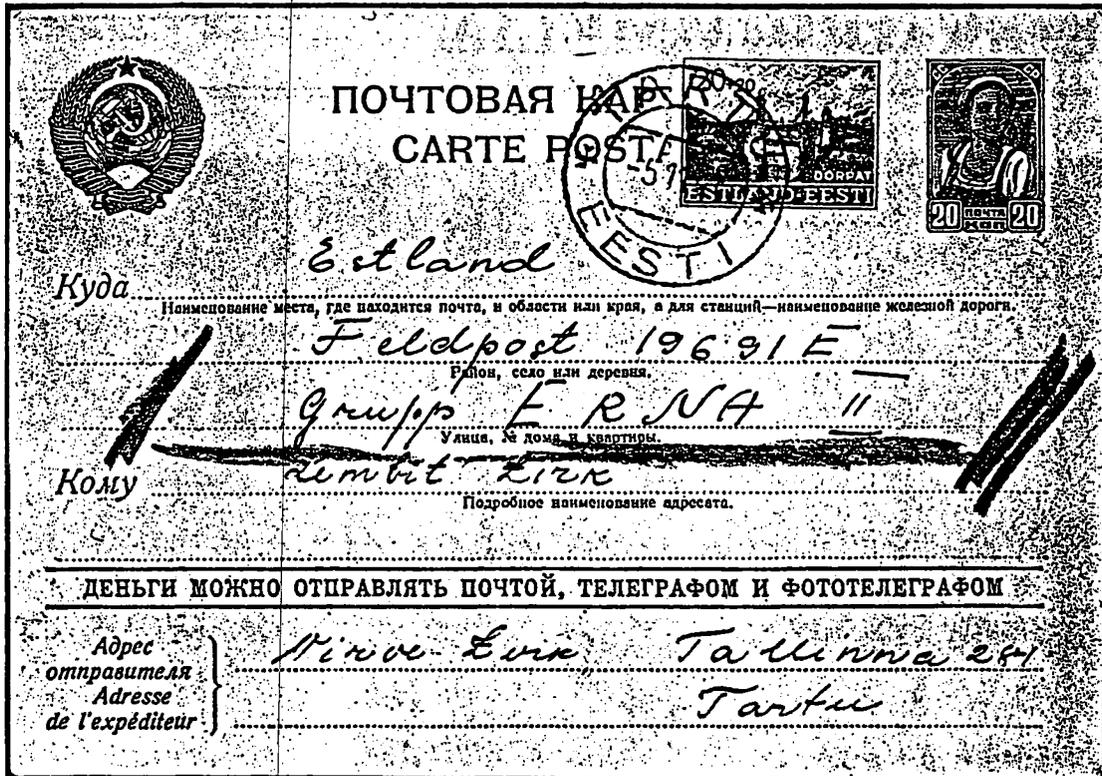
- Ekman, P.-O., Krigsvardag, Helsingfors 1984.
- Leppä, A., Merivoimien esikunta (7 Kpk/8600) Eestissä 1942-43, Philatelia Fennica 7/1980.
- Leppä, A., Feldpostnummer im Raum Ostland.
- Leivonen, Y., Die Finnische Feldpost in Estland während des Krieges 1942-1944, EF 1977.
- Moxter, H., Finnland-Feldpost.



Kuva 3. Suomen kenttäpostin leimoin varustettu lähetys numerosta 07142 F, Küst. Überw. Stelle CD 4 Inkeristä toukokuussa 1942.



Kuva 4. Satamavartiopaikka CD 114 ilmeisesti myöskin Inkeristä syyskuussa 1942.



1969IE JR 311:n esikunta ja E-tunnus eestiläisille. ERNA oli Suomessa koulutettu yksikkö.

Harvinaisuuksista voisi vielä ohimennen mainita Sich.Gru. 184/13.Kp., jonka osia joutui Demjanskin mottiin ensimmäisenä sotatallena. Mottiinhan oli lentopostiyhteys, mutta lähetysten löytyminen voi olla jo vaikeampaa.

Lähetyksiä Suomesta

JR 200 ei ollut ainoa yksikkö, jossa virolaisia sotilaita palveli. Erikoisin mutta filatelisesti kirjoittamaton luku lienee kaukopartiojoukoissa palvellut virolainen hiihtoryhmä, joka sitten kokonaisuudessaan katosi 1943 rintaman takana. Laivastosta löytyy virolaisia runsaasti, mutta myös muualta kuten esim. numerosta 9771, joka on Päämajan Radiopataljoona. Tässä yhteydessä voitaisiin mainita myös Eestissä toimineen 44. Ilmavalvontakomppanian virolaiset vapaaehtoiset Lesting ja Georg Lindberg.

Suomalaisia Virossa

Tästä aiheesta löytyy aina lisätietoja. Naissaaren rannikkotyöstön tulenjohtoryhmä on suurella todennäköisyydellä ollut II. Mittauskomppanian väkeä ja tämän peiteluku on ollut 8864. Toisin sanoen vuoden 1942 posti ennen edellä mainittua ilmavalvontakomppaniaa on kenties osoitettu tällä osoitteella? Lisätietoja asiasta saa mm. teoksesta Ove Enqvist, Mäkiluoto.

Mielenkiintoinen episodi suomalaisten kenttäpostista Eestissä on mainitun ilmavalvontakomppanian sotapäiväkirjassa mainittu yksikkö Inkerin Liitto, johon "saa kuulua vain yksi suomalainen". Tietävästi myös Pastori Jääskeläinen autonkuljettajansa Tauriaisen kera on liikunnut Tallinnan ja Hatsinan välillä käydessään inkeri-

läisten Ost.Btl.664:n parissa. Paldiskin kautta suoritettu inkeriläisten evakuointi on varmasti myös jättänyt jälkeensä muutakin postia kuin Honkavaaran esittämä joulukortti.

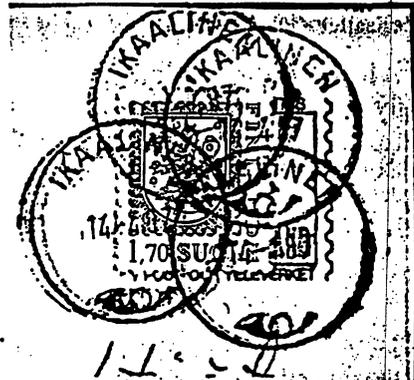
Muut kansallisuudet

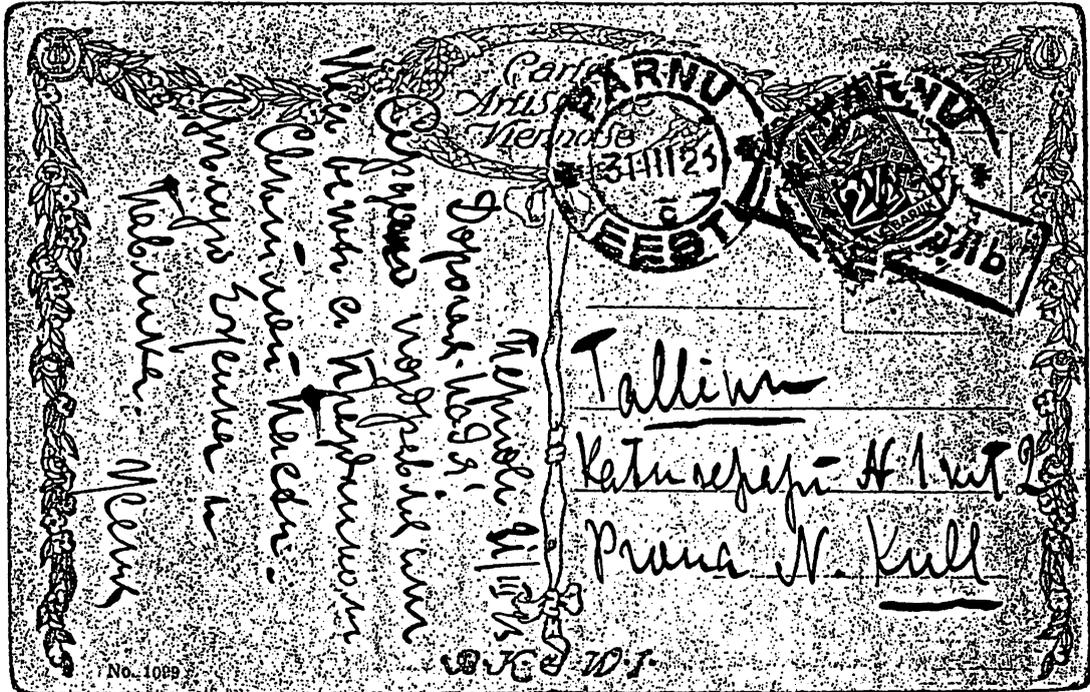
Narvan rintamalla toimivat sekä norjalaisten Nordland ja hollantilaisten Nederland ja Tarton rintamalla Degrellen valloointi. Viimeksimainitun yksikön tarina jäi kesällä 1944 hyvin lyhyeksi veristen tappioiden vuoksi.

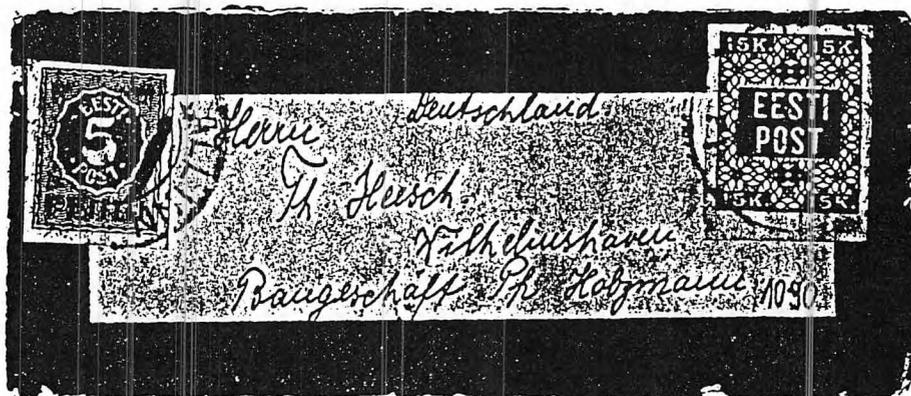
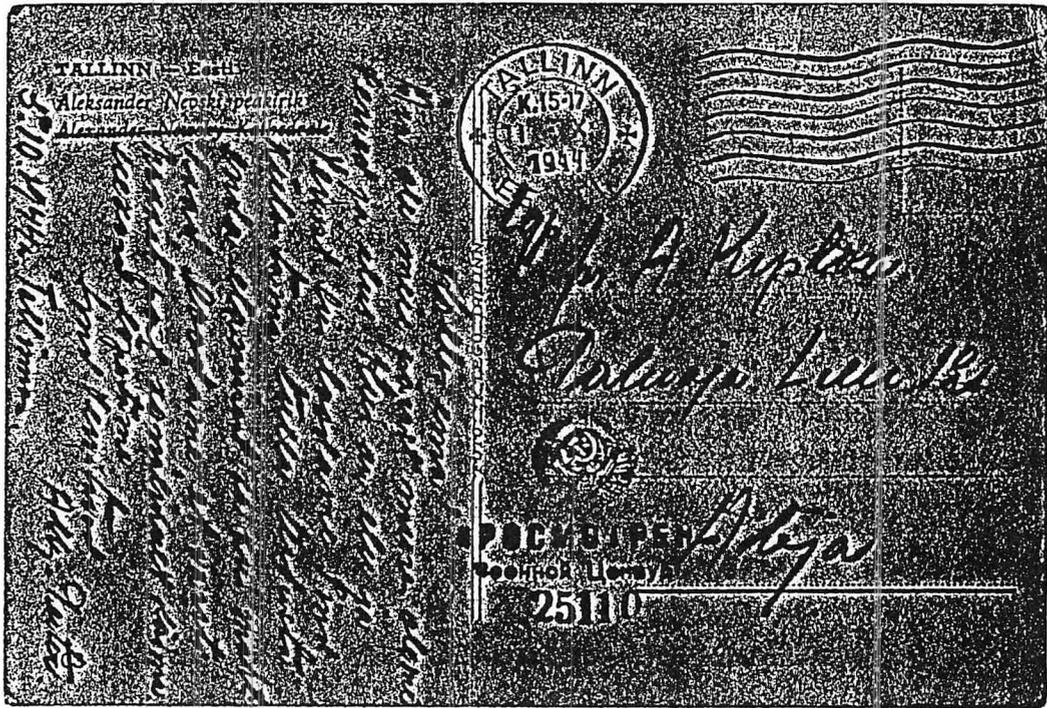
Vuoden 1943 lopussa on Narvan ja Jamburgin välisessä maastossa toiminut myös Espanjalainen Legioona, mutta löytyykö lähetyksiä tarkkaan ottaen vanhan Viron rajojen sisäpuolelta, on jo Kiplingin toinen juttu.

Neljäs kerta toden sanoo!

P.-E. Roosin lähettämä todiste Ikaalisten postin ahkeruudesta.







Venäläisvallan aikaa

vai itsenäisestä Virosta?

Puhtaan filatelian kannalta koko kysymys on täysin turha, sillä tuo 30 kopeekan kuori ei montaa kymppiä poikkea nimellisarvostaan pelkästään neuvostovallan aikaisena kuorena. Mutta jälleen jos poliittinen historia otetaan mukaan kuvaan on kohde vähintäänkin mielenkiintoinen. Se on lähetetty Pärnusta Kilingi-Nommeen 4. heinäkuuta 1941 ja tuloleima on 5.VII..Lähetettäjä on täitevkomitee eli Pärnun maakunnan punainen lääninhallitus, jos porvarillisia termejä käytetään. Mutta taustaksi ensin hieman poliittista historiaa.

Saksalaisten kolonnat saapuivat Eestin rajalle muutamaa päivää tuon kirjeen jälkeen, Kilingi-Nommeen muistaakseni 7. heinäkuuta. Sitä ennen jo paikalliset metsaveljet olivat ajaneet neuvostovallan paikalta 3.7. Punamäen taistelun jälkeen. 4.7. alue oli

porvarillisten joukkojen hallussa, mutta "viidennen päivän vastaisena yönä Pärnusta saapunut punainen panssariyksikkö kulki kaupungin läpi polttaen ja hävittäen". Mikä siis oli alueen sotilaallispoliittinen status tuloleimman lyöntiaikana 5.VII.1941? Kirjeessä mainittua rahanomusta tuskin kuitenkaan käsiteltiin 11.7..Bleyer kertoo toimipaikan aloittaneen toimintansa 7.7. toisena Töllisten jälkeen.

Tämän kirjoittajan tiedossa ei ole filateelisia tekeleitä edellämäinitulta ajalta. Sen sijaan kuukautta myöhemmin lähellä sijaitsevan Tihemetsän metsätehnikumin pojat tekivät muistoarkkeja. Vai olisiko sitenkin kuukausi vain tullut väärin kirjoitettua, taisteluhan alkoi 3.7. ja Tihemetsä oli tuolloin jo valkobandiittien käsissä.



*Salme Sauga
Pärnu 6.7.
Kilingi-Nomme*

Hu/Rah.
Pärnu Maakonna Täitevkomitee

E. Selli.

Aus der Geschichte der Post in Estland.

Entstehung des Postdienstes in Estland
im XIII-XVII Jh.

Als die älteste postalische Einrichtung in Estland muß man den Nachrichten- und Briefdienst des Livländischen Ordens betrachten. Der Deutsche Orden, zu dessen Herrschaftsbereich in Livland auch der Livländische Orden gehörte, organisierte im Jahre 1276 einen speziellen Briefdienst für die Verwaltungen seines Herrschaftsbereiches. In der Residenz des Ordenshochmeisters in der Marienburg nahm ein höherer Beamter den Postdienst wahr, - es war Witing - Leiter des Pferdestalles und der Postmeister. Er war verantwortlich für die Korrespondenz des Ordenshochmeisters und ihm unterstanden auch die Kuriere (Briefträger).

In einem Extrazimmer wurden die Briefe zusammengestellt und registriert. Dann wurden sie den in weiß-blaue Uniform gekleideten Briefträgern übergeben, welche sie zu Pferde zum nächstgelegenen Ordensschloß brachten. Von dort wurde die Verbindung zum nächsten Schloß durch einen anderen Briefträger weiter hergestellt und das so lange, bis der Brief seinen Bestimmungsort erreichte.

In jedem Ordensschloß war ein Ordensbruder, der älter war oder ein Invalide, der keinen aktiven Kriegsdienst mehr leisten konnte, damit befaßt, der Ristratur vorzustehen, wo er auf die Rückseite der Briefe die Vermerke über die Ankunft und den Abgang der Postboten machte. Der Deutsche Orden unterhielt über das Kontor in Memel Verbindungen mit den Kolonisatoren des Livländischen Ordens. Von hier wurden Briefe, die nach Livland adressiert waren, mit Sonderkurieren oder anderen Gelegenheiten befördert. Etwa im Laufe des Jahres 1340 eröffnete der Livländische Orden zwischen seinen Ordensburgen einen vergleichbaren Postdienst, wobei die Briefe durch Stafetten von Ordensschloß zu Ordensschloß zugestellt wurden. Der Deutsche Orden und seine Livländische Unterabteilung sets-

ten große Hoffnungen auf schnelleren Postverkehr, als sie es ihren Kurieren zur Pflicht machten, die Hauptstraßen zu benutzen. Es handelte sich meist um Bauern. Von diesen Bauern-Postkurieren ist die Familie Smuul von der Insel Muhu bekannt, da im Jahre 1532 der Ordensmeister Walter v. Plettenberg diesen Mann veranlaßte als Kurier des Ordens zu bleiben und die Verbindung aufrecht zu erhalten zwischen dem Vorwerk Suuremõisa bei Maasilinn auf der Insel Muhu und dem Festland.

Post in Estland und Livland im XVII Jahrhundert.

In Schweden, (Estland und Livland waren damals schwedisch), rechnet man den 20. Februar 1636 als den Tag des Beginns des Postverkehrs, denn an diesem Tage wurde auf Initiative des Kanzlers Axel Oxenstierna in diesem Lande das erste Gesetz über den Postdienst verabschiedet.

Allerdings trat dieses Gesetz in Finland, Ingermannland, Estland und Livland erst im Jahre 1638 in Kraft.

Entsprechend dem Gesetz über das Postwesen wurden an den Straßen (Tallinn-Narva, Tallinn-Pärnu-Riga usw.) alle 2-3 Meilen¹⁾ eine Posthalterei eingerichtet. Der Halter mußte allerdings lesen und schreiben können. Der Bauer-Posthalter mußte zwei Postgehilfen anstellen. Diese hatten die Anweisung, beim Erklingen des Posthorns vom sich nähernden Kurier, sich unverzüglich und ohne Rücksicht auf das Wetter und die Tageszeit bereit zu machen, um zur nächsten Poststation zu laufen mit einer Geschwindigkeit von 1 Meile je Stunde. Aber diese Schnelligkeit befriedigte die Post nicht, darum beschloß man Postpferde zu beschaffen. Übereinstimmend mit der Organisation der Post im Jahre 1639 war voraussichtlich auch der Erlaß, in Livland auf der Militärstraße zwischen Riga und Tartu 14 Poststationen einzurichten, wo man Pferde wechseln konnte. Auf der Straße von Tartu nach Narva sollten fünf und zwischen den Städten Tartu und Tallinn zwei Stationen eingerichtet werden.

Ein neuer Abschnitt im Aufbau der Post begann als im Jahre 1645 sich Kaufleute für den Postdienst zu interessieren begannen. In diesem Jahr rüstete der Rigaer Kaufmann Jakob Becker auf eigene Kosten kurzerhand die Gasthäuser an den Straßen Riga-Tartu, Riga-Pärnu und Tartu-Rakvere mit Pferden und gemieteten Reitern aus. Die Regierung sagte Becker für die Beförderung der Post 550 Taler im Jahr zu.

Die postalischen Verbindungen mit schwedischen zentralen Behörden in Stockholm wurde von Tallinn aus mit Segelschiffen unmittelbar über die Ostsee oder über den Finnischen Meerbusen nach Porkkala, bzw. auf dem Landwege von Tallinn-Rakvere-Narva-Nienschütz (Schwedische Festung an der Mündung der Neva, etwa an dem Platz des heutigen Leningrad), von dort nach Viborg und von da weiter über Finnland und die Ålansinseln nach Schweden hergestellt.

Manchmal, besonders bei schlechten Witterungsbedingungen, wurde, die Initiative von J. Becker ausnützend und in seinem Interesse die Linie Riga-Memel-Königsberg benutzt.

Im Jahre 1665 wurde die erste grenzüberschreitende Postverbindung eingerichtet. Sie führte von Moskau nach Nowgorod und weiter nach Pskow, Vastseliina und Riga. Der Initiator dieser außerordentlich bedeutenden Poststrecke war der Bojar A.L. Ordin-Naschokin und ihr Organisator der Holländer Jan van Sveden.

In den Jahren 1693-1700 machte die Post nach Überschreiten der russisch-schwedischen Grenze bei Vastseliina einen Umweg über Vastse-Kasaritsa, Pölgaste, Karilatsi und Kuuste. Sie mußte sich v. Tartu aus nach Riga regelrecht von Gasthaus (Posthalterei) zu Gasthaus durchschlagen, (auf dem estländischen Teil Livlands ging es über Teravere, Rõngu, Kilingi u. Luke) Im Herbst des Jahres 1700 brach zwischen Schweden und Rußland der 21 Jahre dauernde Nordische Krieg aus, in dessen Verlauf das Netz der schwedischen Postämter in Estland und Livland aufhörte zu existieren. Doch im Zusammenhang mit den Kriegshandlungen und der allmählichen Eingliederung Estlands in das Russische Reich, wurde es notwendig eine Möglichkeit

zu finden, um die Verbindungen mit neutralen Organisationen in Moskau herzustellen.

Infolge der Kriegshandlungen (1704-1710) konnte man sich anfangs nur reitender Kuriere bedienen, darum waren die Verbindungen auch mehr zufälliger Art und ihre wirtschaftliche Bedeutung nicht sehr groß. Das kam den Wünschen der Kaufleute in Narva entgegen, denn die Stadt Narva bekam die Erlaubnis Postverbindungen mit russischem Gebiet und dem Ausland zu unterhalten. (ausgenommen Schweden).

Zur selben Zeit war den Einwohnern von Tartu ein solcher Briefverkehr aus strategischen Gründen untersagt. So kann man in Estland Narva als die erste Stadt bezeichnen, die am Anfang des XVIII Jh. an das Postnetz des Russischen Reiches angeschlossen wurde.

Die Entstehung des Netzes von Poststationen und ihre Entwicklung vom XVIII-XX Jahrhundert.

Der Wiederaufbau und die weitere Entwicklung der Poststationen nach Beendigung des Nordischen Krieges ist eng verbunden mit der Ausweitung der Vollmachten des Repräsentanten Peters I., Gerhard, Johann von Löwenwold, welcher auf Anweisung des Zaren unverzüglich nach einer Möglichkeit zu suchen hatte, um die Postorganisation wieder aufzubauen. Wegen der militärischen, wirtschaftlichen und kulturellen Interessen Rußlands und besonders wegen der sich schnell entwickelnden Verbindungen mit Westeuropa, wurde die Einführung der Post erforderlich.

In der Regierungsanweisung vom 17.10.1710 erhielt v. Löwenwold den Befehl die Einrichtungen der Post so wieder herzustellen, "wie sie unter schwedischer Verwaltung bestanden hatten". Das Land konnte jedoch wegen des noch herrschenden Krieges und der ausbrechenden Pest nicht sofort ein gutes und funktionierendes Netz von Poststationen in Gang bringen.

In den Jahren 1712/1713 richtete die Verwaltung von Estland und Livland an dieser Strecke 20 Poststationen ein, in Abständen von 21 - 23 Werst²⁾ von einander. Zwölf von ihnen befanden sich auf dem Gebiet von Estland, davon im damaligen Gouvernement Estland die Stationen Waiwara, Voka-Purru (ab 1782 Jõhvi) Pungerja (ab 1735 Väike-Pungerja), Kauksi (ab 1735 Rannapungerja) im damaligen Gouvernements Livland waren es die Stationen in Ninasi, Torma, Igavere, Tartu, Uderna, Kuigatsi und Tõlliste.

Als zweite wichtige Postverbindung wurde die Linie Tallinn-Voka im Jahre 1713 in Estland eröffnet, sie traf bis 1782 bei der Station Voka mit der Linie Petersburg - Tartu - Riga zusammen. Weitere Poststationen wurden in Jõelehtme, Kahala, Loobu, Põdruse, Pikaristi und Varjaeingerichtet. Diese Poststraße verband das Zentrum des estnischen Gouvernements Tallinn mit der damaligen Hauptstadt des Russischen Reiches. Auf dieser Straße bewegten sich neben den Postkutschen auch viele Regierungskuriere, Wehrmachtsteile und andere Reisende und Wagen. Seit den 20 er Jahren des 19. Jahrh. wuchs die Bedeutung der Strecke Tallinn-Jõhvi besonders während der Sommermonate, weil Tallinn sich zu einem Erholungsort für die wachsende Bevölkerung von Petersburg entwickelt hatte.

Im Jahre 1715 wurde die Poststraße Tallinn- Pärnu - Riga eröffnet. Die Standorte der Posthaltereien auf dieser Route wurden in der ersten Hälfte des 18. Jahrh. mehrfach geändert, da es hier keine passenden Gebäude für Poststationen gab, so daß man sie letztlich immer wieder in Gasthäusern unterbringen mußte. Wegen schlechten Gebäudezustandes aber auch wegen Schandenfeuers mußten mehrfach Verlegungen der Stationen erfolgen. Im Jahre 1795 gab es Poststationen in Kanama, Runavere, Sõtküll, Jädivere, Hallinga, Pärnu, Tahkuranna, Häädmeeste und Treimanni. Im Jahre 1800 war die Straße Pärnu-Riga für den Postverkehr gesperrt. Damals wurde die Post nach Walmiera abgefertigt. Es wurden neue Poststationen eröffnet in Suurju, Lodja, und Mõiseküla.

Aber die sich ergebende Lage erforderte eilige Maßnahmen. Am 25. November 1710 stimmte der General-Gouverneur von Livland dem zu, daß entlang wichtiger Straßen sogenannte Kosaken-Poststationen eingerichtet wurden.

Auf jeder dieser Stationen (sie waren meistens in Schenken untergebracht) befanden sich 20 Pferde und 4 Dragoner deren Unterhaltung den großen Gütern auferlegt war.

Aber schon bald verließen die Kosaken Estland und Livland und die Beförderung der Post ging über in die Pflicht der ansässigen Bauern. Darunter aber litten die Bauern und Gutsbesitzer, weil sie zu bestimmten Zeiten ihre Felder liegen lassen mußten.

Um dieses Problem zu lösen, machte Löwenwold im Jahre 1712 bei der livländischen und 1713 bei der estländischen Verwaltung eine Eingabe, in der er die Errichtung und Unterhaltung von Poststationen an den Straßen Petersburg-Tartu-Riga, Tallinn-Pärnu-Riga, Tallinn-Voka-Narva und Riga-Vastseliina-Pskow forderte. Was die Entlohnung der Posthaltereien betraf, so war das schon von der Regierungsseite zugesagt.

Die Einrichtung der Poststationen wurde in zwei Etappen durchgeführt. Der erste Abschnitt geht von 1712 bis 1870 bis zum Bau der Eisenbahnlinien, der zweite Abschnitt geht von 1870 bis 1917/1918. Entsprechend muß man auch die Postrouten in zwei Gruppen einteilen. Zur ersten gehören vor allem die zentralstaatlichen und die Verbindungen zwischen den Gouvernements. Zur zweiten Gruppe sind die Verbindungen zwischen den bedeutenden Orten zu zählen. Eine der wichtigsten Verbindungen im Russischen Reich war die Postroute Petersburg-Tartu-Riga, deren Einrichtung, wie bereits gesagt, auf politischen, wirtschaftlichen und kulturellen Gesichtspunkten beruhte. Eine große Rolle spielte bei der Einrichtung dieser Postverbindung der Anschluß der Hauptstadt Petersburg, die an der Neva-Mündung erbaut wurde.

Man stellte die kürzeste Verbindung zwischen Petersburg und Westeuropa her, indem man den Weg über Narva, Tartu, Riga wählte.

Als vierte wichtige Postverbindung wurde die Strecke Riga-Aluksne-Vastseliina-Pskow im Jahre 1715 eingerichtet. Als Mangel erwies sich an dieser Strecke genau wie an der Strecke Tallinn-Pärnu-Riga, daß es keine besonderen Gebäude für die postalischen Belange gab. Wiederholt wechselten hier die Poststationen ebenfalls ihre Standorte. Im Jahre 1730 hörte man auf, die Straße von Riga nach Aluksne-Vastseliina zu benutzen, und der Postverkehr begann auf der Straße Petersburg-Tartu-Riga mit der Station Gulbis (etwa 7 km von Valga in Richtung Riga). Neue Posthaltereien wurden in Lipsi, Mõniste, Säna und Haanja eröffnet. In Haanja bestand die Poststation bis zu Jahr 1820 und wurde dann auf Geheiß des General-Gouverneurs in die Stadt Võru verlegt. Im Jahre 1864 wurde die Station Lipsi geschlossen, da die Trasse der Poststraße verlegt wurde. Als Ersatz wurde in Diidriküll (Taheva) eine neue Station eingerichtet. (ebenfalls in einer Schenke). So betrachtet bestand die Route Riga-Valga-Vastseliina bis zum Ausbau der Eisenbahnlinie Valga-Pskow im Jahre 1889.

Die Schaffung von Poststraßen örtlicher Bedeutung

Zu diesen Straßen zählt die Route Tallinn-Haapsalu, die im Jahre 1739 eröffnet und später auf Verlangen der örtlichen Verwaltung wieder aufgehoben wurde. Es scheint so, als hätte im 17. Jahrh. überhaupt kein Postverkehr zwischen diesen beiden Städten bestanden. Auf diese Weise haben sich aber die Einwohner von Haapsalu ihren reitenden Postboten für länger erhalten. Diese Route wurde auf Ansuchen des Tallinner Postkontors wieder eröffnet und bestand längere Zeit, da der Reichspostmeister Graf Ostermann sich verpflichtete, diese zu unterhalten. Gleich nach der Absetzung und Verbannung Ostermanns gelang es der Verwaltung in Estland Unterstützung bei der Regierung zu bekommen. Trotzdem wurde diese Straße bis 1743 nicht mehr benutzt. In den 50er Jahren des 18. Jahrh. widersetzte sich die estländische Verwaltung auf alle mögliche Art und Weise der Pflicht zur Unterhaltung von Postrouten

und bezog zeitweise sogar eine feindselige Haltung gegen die Zentrale Verwaltung was die Einrichtung neuer Poststraßen betraf. Beinahe 40 Jahre bestand keinerlei Postverbindung zwischen Tallinn und Haapsalu und erst auf Drängen des Generalgouverneurs Browne wurde sie wieder eingerichtet.

Die Postverbindungen zwischen der Insel Saaremaa und dem Festland wurden von dem bereits erwähnten Bauern/Posthalter Smuul von der Insel Muhu aufrechterhalten.

Eine solche Ordnung hielt sich bis zum Jahre 1789, dann wurden auf Verlangen des Generalgouverneurs von Estland/Livland eine Anzahl neuer Poststationen eingerichtet: Vatla, Väänja, Võlla, auf der Strecke Haapsalu-Pärnu und Suuremõisa, Uuemõisa und Kangurselja auf der Insel Saaremaa.

Anfangs waren auch hier keine Unterbringungsmöglichkeiten für die ständige Unterbringung der Posthaltereien vorhanden. Im Jahre 1813 wurde diese Straße auf Verlangen der Verwaltung gesperrt, aber bereits im Jahre 1822 wieder eröffnet, da man inzwischen ihre wirtschaftliche Bedeutung erkannt hatte.

Bis zum Jahre 1830 war die Verbindung zwischen Tartu und Tallinn äußerst schlecht. Man mußte bis zur Poststation Jõhvi fahren und von dort jeweils nach Tallinn oder Tartu. Die Initiative zur Verbesserung dieser Verbindung mußte allerdings vom Generalgouverneur ausgehen, -der im Jahre 1830 die Einrichtung von Posthaltereien an der Route Tartu-Rakvere forderte. Durch Erfüllung dieser Forderung verkürzte sich die Strecke zwischen Tallinn und Tartu von 297 auf 218 Werst.²⁾ Es gab zwar noch eine ziemlich gerade Verbindung zwischen Tallinn und Tartu über die Städte Põltsamaa und Paide, doch mußten hier etliche neue Posthaltereien eingerichtet werden, was einen großen Geldaufwand erforderlich gemacht hätte. So einigte man sich darauf, daß man an der Strecke Tartu-Rakvere vier neue Poststationen einrichtete.

Erst nachdem im Jahre 1848 an der Straße Tallinn-Paide Stationen errichtet waren, entschloß man sich zur Benutzung des geraden Weges von Tallinn nach Tartu. Die Verlängerung dieser Route von Paide nach Tartu erfolgte während des Krim-Krieges auf Anordnung des in Estland gelegenen Heeres. Durch Erlaß

Nikolai I. blieben die Stationen bis zum Jahre 1854 in Betrieb. Da diese Route anfangs ausschließlich für militärische Belange gebraucht wurde, wurde sie sehr kurzfristig fertiggestellt. Nach Beendigung des Krieges war die Straße für den Postverkehr bis zum 1. Jan. 1857 gesperrt. Jedoch bereits die kurze Benutzung dieser Postroute zeigte die wirtschaftliche Bedeutung und darum wurde sie auch bald wieder eröffnet. Der Postverkehr zwischen den Städten Paide, Rakvere und Viljandi bestand bereits seit dem Jahre 1798; damals hatte Paul I. in einem Erlaß bestimmt, daß die Postverbindungen zwischen den Gouvernementsstädten und den Landstädten herzustellen seien. Die Unterhaltung dieses Postverkehrs oblag den Verwaltungen der Gouvernements.

Der Einfluß der Eisenbahnen auf die Poststationen.

Zu Beginn der industriellen Entwicklung tauchten neue Transportgesichtspunkte auf. Man wollte wesentlich schneller, bequemer und billiger als mit der Kutsche sein. So kam der Eisenbahn nicht nur im Hinblick auf die Wirtschaft eine große Rolle zu, sondern auch bei der Erfüllung von Transportaufgaben bei Passagieren und Post. In Estland begann man planmäßig mit dem Bau der Eisenbahn in den 50-60 er Jahren des 19. Jahrhunderts. Als man im Jahre 1865 die Strecke Baltiski-Tallinn-Tosno gebaut hatte, ernannte die estländische Verwaltung eine Kommission, die sich nur mit der Reorganisation des Netzes der Poststationen befaßte.

1869 legte die Kommission ihren Bericht vor, aus dem hervorging, daß alle diejenigen Poststationen geschlossen werden sollten, wo die Baltische Eisenbahn in unmittelbarer Nähe der Poststraße gebaut wurde. Unter anderem betraf es die Poststationen Põdrus und Jõhvi, die als Ausgangspunkte für Straßen nach Tartu Bedeutung hatten. Man einigte sich schließlich darauf, die Station Põdrus nach Rakvere zu verlegen und die Station Jõhvi vorläufig bestehen zu lassen. Am Tag der Eröffnung der Eisenbahnstrecke Baltiski-Tallinn-Tosno wurden die Poststationen an der Straße Tallinn-Petersburg geschlossen.

Die Rolle der Poststationen übernahmen jetzt die Eisenbahnhaltestellen. Zuerst herrschte ein großes Durcheinander über den Verbleib der Post und erst langsam entstanden neue Postabteilungen.

Der Bau der Eisenbahnen zog sich in die Länge. 1876 wurde die Strecke Tapa-Tartu fertiggestellt, wobei es sich zeigte, daß die Postrouden Rakvere-Tartu, Jõhvi-Tartu und Tallinn-Tartu nicht mehr nötig waren. 1889 begann man mit dem Bau der Eisenbahnlinien Tartu-Valga-Riga und Valga-Pskow. Die in der Nachbarschaft verlaufenden Postrouden wurden ebenfalls aufgehoben. In den Jahren 1896/1901 wurden die Schmalspurbahnen Pärnu-Mõisaküla-Valga und Mõisaküla-Türi-Tallinn ausgebaut. Und von Neuem brachte es die Schließung von Poststraßen, so wurden die Posthaltereien an der Straße Pärnu-Mõisaküla-Walmiera und diejenigen an der Straße Mõisaküla-Viljandi ebenfalls aufgehoben. Die Eisenbahnen beeinflussten die Entwicklung des Poststationen-Netzes nicht unerheblich. Zur besseren Bedienung der Reisenden wurden an den Bahnhöfen auch Postämter eingerichtet, die wiederum Ausgangspunkte für neue Postrouden wurden. Mit dieser Methode schuf man in Estland bis 1915 ein ausreichend dichtes Netz von Post und Eisenbahnlinien.

- 1) alte russische Meile = 7,467 km
- 2) russische Werst = 1,067 km

100 Jahre organisierte Philatelie in Reval / Estland

Am 11. Sept. 1888 wurde in Reval die Zweigstelle der " PHILATELIA " Halle / Saale gegründet. November 1888 wurde in der " PHILATELIE " über dieses Ereignis wie folgt berichtet:

" Dank den Bemühungen des Herrn Nicolai Freiherr von Ungern-Sternberg, Welz, konstituierte sich in Reval am 11. September 1888 ein Zweigverein der " PHILATELIA " zu Halle a./S. Nach stattgehabter Abstimmung wurden gewählt: Zum Vorsitzenden: Baron Harald Hoyningen-Huene Norosche Str. 236, zum Schriftführer: Theodor Brosse, Mitglieder: Nicolai Freiherr von Ungern-Sternberg (Welz bei Leal) - Gründer des Vereins -; Eduard von Baggo, Dom Nr. 3; Carl Stempel.

Es wird beschlossen, die Sitzungen einstweilen in den Privatquartieren der Mitglieder abzuhalten, und zwar am 1. und 3. Sonntage jeden Monats. Nach Besprechung des Statutenentwurfs erfolgt Schluß der Sitzung am 1/2 6 Uhr, Nachmittags.

Alle Briefe, Anfragen etc. sind an den Schriftführer Herrn Theodor Brosse, Reval zu richten.

--- Aus den Baltischen Briefen, Ausgabe Nr. 10. Okt. 88 ---

Wer kann dem Mitglied Klaus-Dieter Quellmalz, Am Fort Elisabeth 5, 6500 Mainz 1, helfen ???

Wo liegt geographisch die Stadt, Gemeinde oder Ort

KIRJASALO ????

Ich hoffe, daß jemand unserem Mitglied helfen kann und wird.

Wer hilft mit ???

Ich benötige für das nächste Mitteilungsblatt einen, bzw. mehrere Aufsätze über unser interessantes Sammelgebiet.

Artur Menzen

Ein zeitgeschichtliches Dokument

Vor einigen Monaten erwarb ich auf einer Auktion die unten gezeigte Postkarte.

Frankiert ist die Karte mit der " Tauben - Ausgabe " (Handbuch Nr. 209, Michel Nr. 163) Maschinenstempelentwertung, und Deutscher Postzensur " Geprüft, Oberkommando der Wehrmacht, Kennbuchstabe a ", - Farbe rot -. Als Einzelfrankatur ist dieses Postwertzeichen recht selten zu finden.



EUGEN SCHÜTZ

AGENTUUR
TALLINN

Livalaia 44 Telefon 458-71.

Deutschland.

Firma

Louis L e i t z,

Stuttgart-Feuerbach.

Der Inhalt der Karte ist jedoch so interessant, daß ich es nicht versäumen möchte, Ihnen, diesen bekannt zu geben. - Siehe nächstes Blatt.

Noch etwas ist erwähnenswert. Nach offiziellen Angaben wurde die Tauben - Ausgabe am 30. Nov. 1940 vom Schalter - Verkauf zurückgezogen; die Gültigkeitsdauer war bis zum 31. Jan. 1941 beschränkt. Aber, so räumt das Handbuch ein, sind echt beförderte Belege von Juni 1941 bekannt. Dieser Beleg stammt zwar nicht aus dem Monat Juni 1941, sondern aus dem Monat März 1941 - aber trotzdem sehr interess

Rückseite

TALLINN, 4. März 1941

Hierdurch teile ich Ihnen höfl. mit, dass ich im Rahmen der Nachsiedlung der hiesigen Volksdeutschen ins Reich, in den nächsten Tagen die alte Heimat verlasse. In Anbetracht des eben Gesagten, sehe ich mich auch gezwungen, Ihre Estland-Vertretung niederzulegen und danke Ihnen an dieser Stelle nochmals für die bisherige angenehme Zusammenarbeit.

Gleich nach meiner Ankunft ins Reich, werde ich nicht verfehlen, mich mit Ihnen in Verbindung zu setzen. Inzwischen begrüße ich Sie

hochachtungsvoll

Aug. Schütz

ex Sammlung Menzen

EESTI - Post ist das Mitteilungsblatt der Arbeitsgemeinschaft ESTLAND im Bund Deutscher Philatelisten e.V.
Vorsitzender der Arbeitsgemeinschaft und verantwortlich für den Inhalt: Artur Menzen, Von - der - Goltz - Str. 5, 4600 Dortmund 1, Telef. 0231/523946. Der Jahresbeitrag beträgt DM 20,--. Zahlung nur auf das Postgiro-Konto 271474-466, Artur Menzen - Sonderkonto - Postgiroamt Dortmund, BLZ 44010046. Dieses Mitteilungsblatt wird nur an die Mitglieder der Arbeitsgemeinschaft ESTLAND im BDPH e.V. kostenlos abgegeben. Der Abgabepreis beträgt DM 10,-- und Porto.

Wer kann helfen ??

Es wird ein Entwurf des Sonderstempels für die BALTICA '90 gesucht.

Ich lasse Ihrer Phantasie freien lauf.